

Aan het Algemeen Bestuur van de GRS
Postbus 619
3300 AP Dordrecht
Cc Merel Mourik en Linda Vonk



Datum: 10 september 2025
Betreft: Advies wijziging van de Wmo-verordeningen

Geacht bestuur.

De Regionale Adviesraad Sociaal Drechtsteden (RAS) heeft kennisgenomen van een aantal voorstellen tot wijziging van de Wmo-verordeningen van de zeven gemeenten in de Drechtsteden, waarover in de betreffende gemeenteraden besloten zal worden.

In de eerste plaats de technische wijzigingen.

Dat een aanvraag ook mondeling kan worden gedaan, juichen wij toe. Het leidt tot versnelling en vereenvoudiging van het aanvraagproces. Dat is in het belang van de cliënten.

Over de voorstellen om het herindicatieproces anders in te richten, hebben wij eerder geadviseerd. De gewijzigde aanpak wordt nu in de verordening vastgelegd. De RAS kan daarmee instemmen.

Over de berekening van de PGB-hulpmiddelen willen wij graag het volgende opmerken. Het PGB voor onderhoud en verzekering van vervoershulpmiddelen en rolstoelen bedraagt volgens het voorstel in totaal maximaal € 500,00 per jaar. De praktijk leert dat onderhoudskosten per jaar nogal kunnen verschillen: het ene jaar maak je geen of nauwelijks kosten en het andere jaar heb je een fors bedrag nodig, waardoor je in dat jaar niet uitkomt met € 500,00. De RAS stelt voor om geen maximum per jaar vast te leggen, maar de kosten voor onderhoud en verzekering te bezien over de afschrijffperiode van 5 jaar. In die vijf jaar is dan maximaal € 2.500,00 beschikbaar. Wellicht kan daartoe 'in totaal maximaal € 500,00 per jaar' aangepast worden naar 'in totaal *gemiddeld* maximaal € 500,00 per jaar'.

De was- en strijkservice is momenteel geen algemene voorziening, maar een maatwerkvoorziening. De wijziging van de verordening op dit punt is dus logisch.

In de tweede plaats de wijzigingen betreffende het collectief vervoer.

Met het voorstel om de Wijkhopper (indien adequaat voor de cliënt) voortaan voorliggend te laten zijn aan de Drechthopper kan de RAS instemmen.

De RAS stelt vast dat een aantal gemeenteraden besloten heeft om de tarieven van het collectief vervoer (Wmo) vast te stellen op basis van de tarieven van het openbaar vervoer. De RAS beschouwt deze besluiten nu als voldongen feiten.

Bij de uitwerking van dit besluit vindt de RAS het logisch dat er geen onderscheid wordt gemaakt tussen de Drecht- en de Wijkhopper.

Hoewel sommigen geen of weinig keuze hebben om buiten de spits te reizen en dus voor hogere kosten staan, begrijpen wij dat de huidige systematiek van verschillende km-tarieven voor spits en dal gehandhaafd blijft.

Voor de hoogte van de tarieven zijn allerlei afwegingen te maken. De RAS constateert dat uiteindelijk gekozen wordt voor tarieven die in vergelijking met andere gemeenten als redelijk kunnen worden beschouwd. In elk geval mogen de tarieven wat ons betreft niet uitkomen boven die van het openbaar vervoer.

De redenering betreffende de vraag of ook rekening gehouden moet worden met kortingsregelingen bij het openbaar vervoer overtuigt ons niet. De RAS weet ook wel dat het collectief vervoer op belangrijke onderdelen verschilt van het openbaar vervoer. Maar als je *tarieven* wil vaststellen die gebaseerd zijn op die van het openbaar vervoer, is het onzes inziens logisch om daarbij ook rekening te houden met kortingsregelingen die bij het openbaar vervoer voor het overgrootste deel van de Wmo-doelgroep van toepassing zijn (65+).

Ten slotte nog de volgende opmerking. Veelal pleiten wij voor gelijklopende besluiten bij de zeven Drechtstedengemeenten. In het voorliggende geval van de verhoging van de tarieven doen we dit nadrukkelijk niet. Als gemeenten de huidige tarieven in stand houden, vinden wij dat prima.

Wij zijn zeer benieuwd naar de uitwerking van een aantal andere voorstellen met mogelijk nadelige gevolgen voor de Wmo-doelgroep die door sommige gemeenten bij de kadernota's zijn aangenomen en dus in de begrotingen zullen worden verwerkt.

Met vriendelijke groet, namens de Regionale Adviesraad Sociaal Drechtsteden,



A.T. (Aaike) Kamsteeg, voorzitter.