

College van B&W Zwijndrecht
Postbus 15
3300 AA ZWIJNDRECHT
Cc: Suzanne Visser

Zwijndrecht, 18 november 2025

Betreft: Ongevraagd Advies Toegankelijkheid Openbare Ruimtes, ook tijdens wegwerkzaamheden.

Geacht college.

Inleiding.

De Inwoners Adviesraad Zwijndrecht heeft geconstateerd dat er momenteel veel wegwerkzaamheden, bouwactiviteiten en grondwerkzaamheden i.v.m. kabels en leidingen plaatsvinden in de Gemeente Zwijndrecht. Het is belangrijk en fijn dat wegen, trottoirs en kabels goed onderhouden worden. Middels dit ongevraagde advies vragen wij uw aandacht voor het belang van de toegankelijkheid van openbare ruimtes en communicatie daarover, ook tijdens wegwerkzaamheden.

Toegankelijkheid van straten betekent dat openbare ruimtes zoals straten, trottoirs en pleinen door iedereen gebruikt kunnen worden, met speciale aandacht voor mensen met een beperking, ouderen of mensen met een kinderwagen, rolstoel of scootmobiel. Dit omvat het zorgen voor een obstakelvrije doorgang, goede bestrating, goede verlichting, verlaagde stoepranden en een duidelijke, veilige looproute, zowel voor fysiek als sociaal gebruik.

1. Neem toegankelijkheid mee in planvorming en (her)inrichting.

De Inwonersadviesraad vraagt en adviseert u om bij de (her)inrichting van straten vooraf rekening te houden met de mindervalide en de anderszins beperkte weggebruikers.

Welke gebreken constateren wij zoal: Op- en afritten sluiten niet aan, trottoirs zijn te smal of ontbreken, straten zijn verzakt en er staan vaste obstakels zoals lantaarnpalen en borden. Er zijn obstakels op ooghoogte voor blinden en slechtzienden, zoals uitstekende borden. Er wordt op de stoep geparkeerd door auto's, scooters, fietsen en vuilniscontainers. Ook zijn op- en afritten vaak geblokkeerd. Soms staan er paaltjes op stoepen die niet goed zichtbaar zijn en/of de doorgang belemmeren. Regelmatig ontbreken er looplijnen (ribbelregels) en oversteekwaarschuwingen (noppentegels) op voor invaliden belangrijke routes. Er zijn onvoldoende plekken waar je veilig kunt wachten of op- en af kunt rollen. Goede verlichting op moeilijk toegankelijke punten is van cruciaal belang voor veel mensen. Volgens onze informatie is hier wetgeving over en zijn er ook richtlijnen voor.

Advies 1: Wij adviseren de gemeente om bij de (her-)inrichting van straten de uitvoerende diensten te verplichten deze wetgeving en richtlijnen mee te nemen en toe te passen, en gedurende het hele (inrichting) proces toe te zien op de uitvoering ervan en ervaringsdeskundige(n) te betrekken.

2. Specifieke aandacht voor toegankelijkheid bij werkzaamheden.

Verder willen we graag aandacht vragen voor opengebroken straten waarbij onvoldoende wordt voorzien in goede alternatieve routes voor voetgangers, scootmobielen, mensen met rolstoelen en slechtzienden. Ook hier zijn goede op- en afritten van cruciaal belang.

Advies 2: Draag zorg voor goede alternatieve routes, bewegwijzering en goede op- en afritten bij (her-) inrichting van straten.

3. Aandacht voor tijdige communicatie.

Bewoners worden regelmatig geconfronteerd met werkzaamheden die gestart zijn zonder dat zij daarover geïnformeerd zijn. Zij ontvangen in een later stadium soms een brief met een telefoonnummer van een uitvoerder waar klachten gedeponereerd kunnen worden. De bereikbaarheid van dat nummer moet altijd gegarandeerd worden. Nu zijn invalidenparkeerplaatsen soms geblokkeerd, de auto's ingesloten of de parkeerplaats niet bereikbaar.

Advies 3: geef opdracht aan de aannemers, dat bewoners tijdig geïnformeerd worden en zorg dat uitvoerders altijd bereikbaar zijn. En controleer daarop als gemeente.

4. Bereikbaarheid voor hulpdiensten en doelgroepenvervoer tijdens werkzaamheden.

Het is van belang dat woningen bereikbaar zijn voor hulpdiensten (zoals brandweer, politie, ambulance) en doelgroepenvervoer (taxi's en busjes voor vervoer van mensen met een handicap) ook als er werkzaamheden plaatsvinden. Denk ook aan inwoners die een eigen voertuig hebben die aangepast is voor het vervoer van mensen met een beperking.

Advies 4: zorg voor tijdige en duidelijke communicatie naar de hulp- en vervoers- diensten en zorg voor alternatieve routes bij werkzaamheden.

In afwachting van uw reactie op dit ongevraagde advies, met vriendelijke groet.

Namens de Inwoners Adviesraad Zwijndrecht,

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'M. van de Pol', with a horizontal line above it.

M. van de Pol, voorzitter